

## 2x2 VOIES PRAT-CAUMONT : Une voie rapide et plus sûre



Le président du Conseil Général de l'Ariège inaugure le premier tronçon de la 2x2 voies

Le premier tronçon de 2x2 voies entre Prat-Bonrepaux et Caumont a été inauguré par le président du Conseil Général, Augustin BONREPAUX et les conseillers généraux de Saint-Girons, Henri NAYROU, et de Saint-Lizier, Raymond COUMES, également président de la Communauté de Communes. Le Sous-Préfet de Saint-Girons, Mikaël DORE, les élus du département, et les autorités étaient également présents à cet événement majeur pour le Couserans. A l'issue de la cérémonie, les automobilistes ont ainsi pu parcourir les 3,5 km de voie rapide, profiter du créneau de dépassement et rouler jusqu'à 110 km/h.

### Sécuriser, moderniser, faciliter et désenclaver

Cette réalisation du Conseil Général qui a coûté 10 millions d'euros en 6 ans est une première étape dans sa volonté de faciliter les déplacements des Ariégeois, améliorer la sécurité et moderniser le réseau. La RD 117 joue un rôle prépondérant de desserte touristique vers les Pyrénées, aussi bien l'été que l'hiver. Elle supporte un trafic variant de 6000 à 9500 véhicules par jour entre Lacave et Lorp-Sentaraille. 7% de ce trafic est constitué de poids lourds ce qui confirme sa vocation d'axe d'échange économique du Couserans. Le trafic

devrait continuer à augmenter d'environ 2% chaque année. La section traitée entre Prat-Bonrepaux et Caumont est celle où ont été dénombrés le plus grand nombre d'accidents. L'amélioration de la sécurité et de la fluidité de la circulation passait par la réalisation d'un créneau de dépassement, en profitant en partie des emprises de la voie ferrée désaffectée.

Raymond COUMES a également insisté sur le désenclavement économique du Couserans qui se fera par cet accès rapide vers Toulouse. C'est par cet outil du désenclavement que viendra se conjuguer la future zone d'activités du Pitarlet.

### Une voie verte



Inauguration de la voie verte par Raymond COUMES

4,85 km de piste cyclable ont été mis en service en même temps que la 2x2 voies notamment, dont 3,5 km de site propre (Voir schéma 1 - Source : Conseil Général de l'Ariège). Cette piste cyclable s'inscrit dans une politique d'ensemble de réalisation de voies ver-

tes pour éviter aux cyclistes l'emprunt de la RD 117 et de la 2x2 voies notamment. Il faut saluer son initiateur Raymond COUMES qui est à l'origine de cette voie verte. Augustin BONREPAUX a souligné en effet lors de l'inauguration que le Département n'avait pas pour vocation de réaliser des voies vertes. Mais à la demande de Raymond COUMES, la création de cette voie a été aditionnée au projet.

### La suite des travaux

A présent le Conseil Général se consacre au deuxième tronçon qui fera également 3,5 km et ira de Prat-Bonrepaux à Lacave (voir schéma 2 - Source : Conseil Général de l'Ariège). Le président du Conseil Général espère inaugurer cette future voie de concert avec le premier tronçon que va engager le Conseil Général de la Haute-Garonne qui fera Mane-Lacave (voir schéma 3 - Source : Conseil Général de la Haute-Garonne). La Haute-Garonne compte terminer l'enquête publique cette année pour procéder à l'acquisition des terrains. En effet, cette opération pour la Haute-Garonne et pour l'Ariège nécessite beaucoup de temps. Les deux Départements espèrent ainsi démarrer les travaux en 2009 ou 2010 et ouvrir ce tronçon qui transformerait la 2x2 voies actuelle en un tronçon de 12 km et qui ferait Mane-Caumont en 2012-2013. Cependant un autre chantier devrait voir le jour plus tôt. Celui du rond-point qui va être construit à l'entrée de Saint-Lizier et qui va desservir le Centre Hospitalier Ariège-Couserans et plus tard l'arrivée de la 2x2 voies. Le Conseil Général a engagé l'acquisition des terrains. Les travaux de ce rond-point sont programmés en 2008.

SCHEMA DE PRINCIPE DE LA DESSERTE DE LACAVE



Projet de 2x2 voies entre Prat et Lacave